

Au revoir Tesla! La Berliner Wassertisch organise la résistance contre Tesla

Communiqué de presse de la Berliner Wassertisch
Berlin, 28 Avril 2021

Les organisateurs ont été submergés par les réactions à l'invitation du Conseil de l'eau de Berlin (Berlin Wasserrats), le 27 avril 21, à la conférence en ligne "**Tesla accapare-t-il l'eau de Berlin ?**": Les intéressés ne sont pas seulement venus du Brandebourg et de Berlin, mais aussi de Fribourg et de Sarrebruck, de Munich et de Toronto. L'*European Water Movement* (EWM), et le *Transnational Institute* (TNI) ont également manifesté leur intérêt.

Dorothea Härlin, cofondatrice de la Berliner Wassertisch, a souligné dans son introduction : "Nous, les Berliner Wassertisch, n'avons pas lutté pendant des années pour la remunicipalisation de la société des eaux de Berlin (Berliner Wasserbetriebe) et cofondé la Blue Community de Berlin, pour que maintenant Tesla avec sa production, extrêmement discutable dans son écobilan, s'empare de notre eau et pollue encore plus nos eaux - la situation est déjà assez mauvaise comme ça."

La porte-parole, Ulrike von Wiesenau, commente : "Aux portes de Berlin, la construction d'une usine automobile sans approbation finale du gouvernement s'effectue à marche forcée. Chaque jour, de nouveaux éléments sont découverts, bien que des questions fondamentales, telles que la question des eaux souterraines, ne soient toujours pas résolues. Le manque de transparence, les accords ignorés et la référence aux secrets commerciaux et d'affaires ne sont pas propices à un climat de confiance."

Au cours du débat, il est apparu clairement que de nombreux collectifs et associations environnementales se battent depuis longtemps contre Tesla, mais qu'ils n'ont jusqu'à présent pas réussi à s'imposer seuls face à cette gigantesque entreprise. Tout le monde était d'accord pour dire qu'avec toutes ces connaissances accumulées et le réseau des nombreux acteurs actuel et à venir, ils pourraient cependant faire quelque chose contre une entreprise mondiale qui ne pense qu'au profit.

Une première exigence de cette alliance encore jeune est, comme le dit Erwin Nolde, ingénieur spécialisé dans le traitement des eaux usées et cofondateur de la Blue Community de Berlin : "Tesla doit au moins appliquer la même norme que Volkswagen. Volkswagen a installé son propre système de recyclage de l'eau avec son propre traitement des eaux usées dès sa création avant la Seconde Guerre mondiale. C'est désormais la norme dans presque toutes les grandes entreprises. Nous demandons aux responsables politiques de ne plus délivrer de permis partiel, et certainement pas de permis définitif, tant que cette mesure n'aura pas été mise en œuvre par Tesla."

Tous les participants se sont accordés sur cette demande et sur le fait que cette conférence en ligne va être le signal de départ de nouvelles actions communes. Les diverses contributions ont également montré que la résistance locale des habitants contre la destruction de leur "paradis", comme l'a dit un participant de l'initiative citoyenne de Grünheide (BI Grünheide), est extrêmement importante. La production de voitures

électriques comme prétendu salut contre le changement climatique a également été remise en question à plusieurs reprises.

Avec l'expérience de la Berliner Wassertisch acquise dans sa lutte contre des entreprises mondiales, comme RWE et Veolia à l'époque, on peut attendre beaucoup de cette nouvelle alliance.

Contact presse: Ulrike von Wiesenau +49(0) 1573-4077795